

Otázky a odpovědi pro zkoušku z ovládání a údržby vozidla pro skupinu B

1. POPIŠTE ÚKONY KONTROLY VOZIDLA PŘED JÍZDOU.

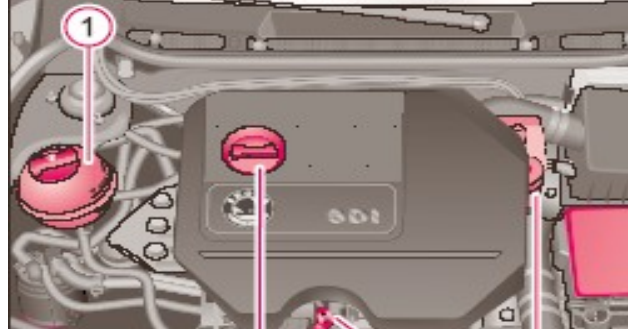
Kola a pneumatiky – dotažení šroubů, stav pneumatik, včetně náhradní pneumatiky.

Světlomety – očistíme hlavní světlomety, koncová světla, přední a zadní **registrační značky** včetně osvětlení.

Zasklení automobilu, zpětná zrcátka, stírací a ostřikovací souprava – očistíme všechna okna a zpětná zrcátka a ověříme stav stíracích lišt a nastavení trysek. Stav a napnutí klínového řemene.

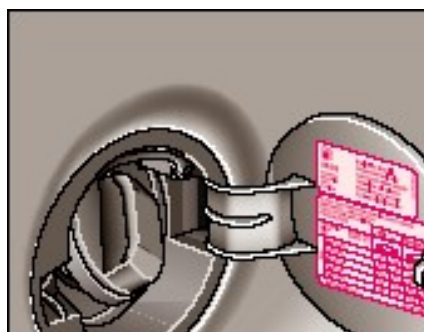
Světelná zařízení, houkačka, stěrače světlometů – zkontrolujeme funkci potkávacích, dálkových, obrysových, mlhových, brzdových, zpětných a směrových světel, osvětlení registr. značky, funkci světelného a akustického výstražného znamení a funkci stěračů a ostřikovačů předního a zadního skla. Kontrola brzd a vůle v řízení.

Kontrola **povinného vybavení vozidla**. Kontrola **dokladů** potřebných k provozu vozidla včetně nálepky na RZ osvědčující **technickou** způsobilost vozidla a **emise**.



Provozní náplně – množství kapaliny v chladicím systému (1), množství motorového oleje - umístění měřky (4), otvor pro doplňování motorového oleje (3), množství brzdové kapaliny (5), množství kapaliny v nádržce pro ostřikovače (2), množství kapaliny v akumulátoru (6).

2. POPIŠTE KONTROLU TLAKU V PNEUMATIKÁCH A HLOUBKU DRÁŽEK DEZÉNU PNEUMATIKY.



Tlak vzduchu v pneumatikách **měříme přesným tlakoměrem** při **studených pneumatikách**. Před jízdou musí být pneumatiky nahuštěny podle předpisu výrobce (automobily mají většinou tabulku s údaji na vnitřní straně víčka palivové nádrže), špatné huštění pneumatik má za následek nerovnoměrné sjíždění dezénu pneumatik (při přehušťování pneumatik se během sjíždění více uprostřed, při podhušťování více na okrajích). Hloubku drážek dezénu kontrolujeme **hloubkoměrem**, po celé šířce a po celém obvodu pneumatiky.

Minimální hloubka drážek dezénu je **1,6 mm**, u zimních doporučeny 4 mm.

Na hloubku drážek dezénu pneumatik má také vliv nesprávný způsob jízdy – prudké rozjíždění a brzdění, špatně nastavená geometrie vozu – sjíždění po jedné straně pneumatiky a špatné tlumiče pérování – na pneumatikách se vytvářejí „plošky“.

3. POPIŠTE OBSAH KONTROLY KOL A PNEUMATIK A FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ JEJICH ŽIVOTNOST.

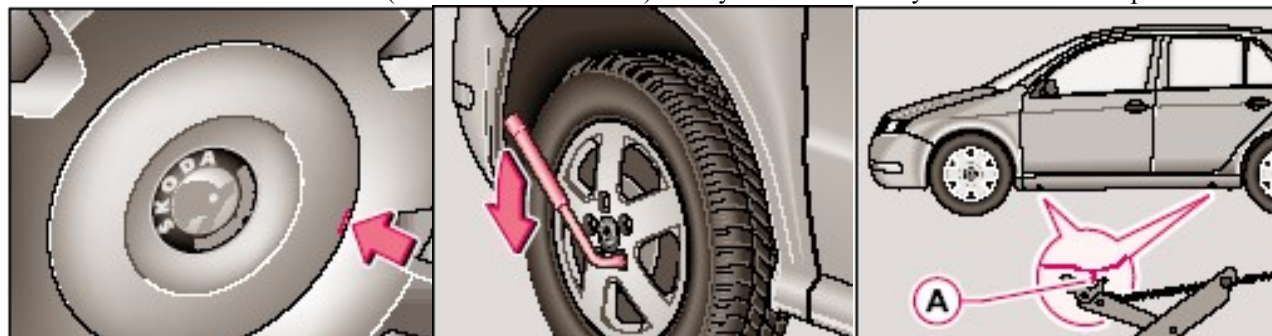
Kontrolujeme stav disku, šrouby a neporušenost celého povrchu pláště, tj. běhounu a boků pláště. Poškození pneumatiky, které narušuje nebo obnažuje kordovou vrstvu způsobuje technickou nezpůsobilost vozidla. Dále kontrolujeme rovnoměrnost sjíždění běhounu. Nerovnoměrné opotřebení ukazuje na technické závady vozidla, a na špatné huštění pneumatik. Životnost pneumatiky ovlivňuje především způsob jízdy, a technické závady na vozidle.

4. JAKÉ JSOU NEJČASTĚJŠÍ PŘÍČINY POŠKOZENÍ PLÁŠTŮ PNEUMATIK A JEJICH PROJEVY.

Velké podhuštění pneumatiky (jízda po propíchnuté (vůbec nenahuštěné) pneumatice) – je přetížena, za jízdy se silně provaluje a ohřívá, až dojde k uvolnění běhounu a zborcení kostry. Poškození pneumatiky ostrým předmětem nebo nárazem na ostrý předmět zasahující do kordové vrstvy – způsobí korozi, rozpojení a zeslabení kostry.

5. POPIŠTE POSTUP PŘI VÝMĚNĚ KOLA.

Zapneme výstražnou funkci směrových světel. Je-li to možné odstavíme vozidlo z jízdní dráhy, není-li to možné označíme vozidlo výstražným trojúhelníkem jako překážku. Vozidlo rádně zajistíme proti pohybu (zatažením ruční brzdy, ..), připravíme si nářadí a náhradní kolo. Povolíme (NEVYŠROUBUJEME) šrouby. Podle návodu výrobce zvedneme nápravu.



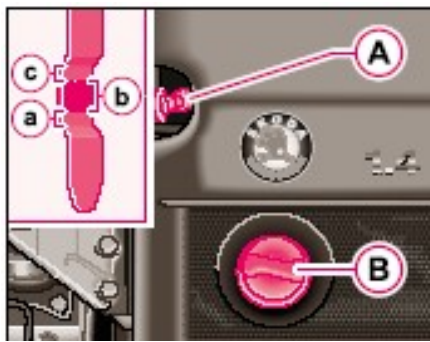
Vyšroubujeme šrouby, sundáme kolo, nandáme rezervní kolo a lehce dotáhneme šrouby. Spustíme nápravu a dotáhneme šrouby kola podle instrukcí výrobce vozidla. Uložíme poškozené kolo, uložíme nářadí, odstraníme výstražný trojúhelník a pokračujeme v jízdě. Poškozené kolo necháme co nejdříve odborně opravit, protože je součástí povinné výbavy vozidla.. (od 1.7.2009 musíme mít na sobě při výměně kola na vozovce REFLEXNÍ VESTU !)

6. JAKÝ JE ROZDÍL MEZI ZÁŽEHOVÝM A VZNĚTOVÝM MOTOREM A JEJICH PALIVEM.

Zážehový motor (benzinový)– do válce motoru se nasaje zápalná směs (benzin+vzduch) a zažehne se elektrickou jiskrou od zapalovací svíčky, tím dojde k výbuchu (pracovní doby motoru: sání, stlačení, výbuch, výfuk)

Vznětový motor (naftový)– do válce motoru se nasaje pouze vzduch, ten se stlačením ohřeje až na 800 °C, pak se do válce vstříkne nafta a ta se sama teplem vznítí, tím dojde k výbuchu (pracovní doby jsou také čtyři)

7. POPIŠTE KONTROLU MNOŽSTVÍ OLEJE V MOTORU, ZPŮSOB JEHO DOPLŇOVÁNÍ A ČASOVÉ INTERVALY PRO JEHO VÝMĚNU.

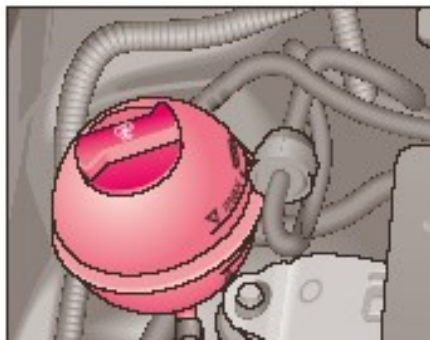


Množství oleje kontrolujeme u studeného motoru denně před prvním startem motoru, vůz musí stát na rovině. Hladinu stále udržujeme mezi značkami MIN a MAX na měřce oleje je v motorovém prostoru vidět má oranžovou barvu (A). K doplnění používáme jen doporučené druhy oleje, nejlépe ten, který užil výrobce u nového vozu. Olej se doplňuje otvorem na víku motoru zakrytým červeným víčkem (B). Časové intervaly pro výměnu udává vždy výrobce automobilu, průměrně zhruba 15000km. Nedojde-li k ujetí této vzdálenosti během jednoho roku, je lhůta výměny oleje jeden rok. (olej se vypouští z teplého motoru po jízdě) S olejovou náplní měníme zároveň i olejový filtr. Použitý olej je nutno ekologicky znehodnotit! (nebo nechat výměnu na servisu).

8. POPIŠTE FUNKCI SIGNALIZACE SPRÁVNÉ ČINNOSTI DOBÍJENÍ AKUMULÁTORU A MAZÁNÍ MOTORU A SIGNALIZACI PŘÍPADNÝCH PROJEVŮ PORUCH BĚHEM JÍZDY VOZIDLA.

Při otočení klíčku zapalování do první polohy se v zorném poli řidiče rozsvítí kontrolka dobíjení (symbol „baterie“) + kontrolka mazání (symbol „olejnička“), to znamená že zařízení kontrolující dobíjení a mazání jsou v pořádku. Po nastartování motoru musí obě kontrolky zhasnout. Při rozsvícení **kontrolky dobíjení** při chodu motoru zkontrolujeme stav klínového řemenu, elektrického vedení od alternátoru k baterii a můžeme nouzově dojet do nejbližší opravy. Při rozsvícení **kontrolky mazání** při chodu motoru motor okamžitě zastavíme, protože hrozí nebezpečí ZADŘENÍ motoru. Rozsvícení obou kontrolky najednou znamená zastavení motoru.

9. POPIŠTE KONTROLU A OŠETŘOVÁNÍ KAPALINOVÉ CHLADICÍ SOUSTAVY VOZIDLA, SIGNALIZACI TEPLoty CHLADICÍ KAPALINY A POSTUP, DOŠLO-LI K PŘEHŘÁTÍ MOTORU



Hlavní části chladicího systému jsou: **chladič**–zařízení, které je vždy namontováno na předku automobilu aby jím mohl za jízdy co nejlépe procházet čerstvý vzduch potřebný pro ochlazování chladicí kapaliny. Součástí chladiče jsou ventilátory, které se automaticky zapínají při nedostatku potřebného množství vzduchu např. při stání nebo při couvání. **Vyrovňovací nádobka chladicí kapaliny**–slouží ke kontrole množství chladicí kapaliny, která je složena z vody a s přísadou mrazuvzdorného přípravku a její případné doplnění, které je však možno provést jen tehdy klesla-li teplota vody v chladicím systému pod 60°C. **Spojovací potrubí**–kontrola stavu a jeho těsnosti. **Vodní čerpadlo**–není vidět jeho správná funkce závisí na klínovém řemenu. **Termostat**–zajišťuje stálou teplotu chladicí kapaliny. Při přehřátí motoru motor

vypneme a provedeme kontrolu množství chladicí kapaliny popř. důvod jejího úniku, stav klínového řemene a činnost ventilátoru, který musí být v činnosti. (optimální provozní teplota motoru je 80 až 90 °C)

10. POPIŠTE JAKOU FUNKCI PLNÍ NA VOZIDLE KATALYZÁTOR VÝFUKOVÝCH PLYNŮ, JEHO UMÍSTNĚNÍ NA VOZIDLE, A JAKÝMI ZPŮSOBY LZE OVLIVNIT JEHO ŽIVOTNOST.

Katalyzátor mění škodlivé výfukové plyny na méně škodlivé, je součástí výfukového potrubí a je umístěn co nejbližší k motoru. Jeho životnost zkracuje situace, kdy se do katalyzátoru dostane nespálené palivo. Proto nesmíme automobil roztahovat lanem na vzdálenost delší jak 50 metrů, neprodlužovat lhůty stanovené pro výměnu zapalovacích svíček předepsanou jejich výrobcem a nikdy nepotřebovat celý obsah palivové nádrže. Použití paliva obsahující příměs olova (v ČR je ale zakázán prodej olovnatých benzínů).

11. POPIŠTE JAKOU FUNKCI PLNÍ U VOZIDLA SPOJKA A JAKÝMI FAKTORY LZE OVLIVNIT JEJÍ ŽIVOTNOST.

Spojka obstarává silový přenos **mezi motorem a převodovkou** a umožňuje jeho přerušování. Ovládáme jí pedálem spojky. (při řazení spojkový pedál sešlapujeme až k podlaze)

V poloze mezi plným sešlápnutím a plným uvolněním spojka prokluzuje a umožňuje plynulý rozjezd.

Při nepřiměřeně dlouhém prokluzu se spojka silně zahřívá, zvyšuje se opotřebení třecích ploch a může dojít i k jejímu poškození .

Spojku dále poškozuje opřená noha o spojkový pedál v době kdy spojku nevyužíváme, rozjezd na jiný než první převodový stupeň, a vysoké rozjezdové otáčky motoru.

12. POPIŠTE JAKOU FUNKCI PLNÍ U VOZIDLA PŘEVODOVKA A K ČEMU SLOUŽÍ JEJÍ SYNCHRONIZACE.

Převodovka umožňuje optimálně využít otáček síly motoru, zařadit neutrální a zpětný chod. **Synchronizace** převodovky umožňuje snazší řazení převodových stupňů (vyrovňuje otáčky ozubených kol při řazení).

Na rozdíl od převodovky nesynchronizované není nutné dvojí sešlapování spojky nebo dávkování meziplny, protože díky synchronizaci mají ozubená kola v převodovce stále stejnou obvodovou rychlost


13. POPIŠTE, JAKOU FUNKCI PLNÍ NA VOZIDLE TLUMIČE PÉROVÁNÍ, PROJEVY JEJICH NESPRÁVNÉ ČINNOSTI NA TECHNICKÝ STAV VOZIDLA A BEZPEČNOST JÍZDY.

Úkolem tlumičů je neustále udržovat kola ve styku s vozovkou. Vadné tlumiče mají za následek odsakování kol, pneumatiky mají špatnou přilnavost k vozovce a to zhoršuje stabilitu vozu, prodlužuje brzdovou dráhu a zvyšuje opotřebení pneumatik – pneumatiky jsou nestejně opotřebovávány (vytvářejí se na nich tzv. plošky)..

14. POPIŠTE ZPŮSOB KONTROLY MNOŽSTVÍ BRZDOVÉ KAPALINY A JEJÍ DOPLNĚNÍ, CO SIGNALIZUJE ROZSVÍCENÍ KONTROLKY BRZDOVÉHO SYSTÉMU NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE.

Správná hladina brzdové kapaliny musí být trvale mezi značkami MIN a MAX na nádržce. Pokles



brzdové kapaliny, který je signalizován rozsvícením **červené kontrolky** se symbolem  je vždy důvodem k návštěvě opravy, protože brzdová kapalina se nevypařuje a její unik je vždy zapříčiněn netěsností brzdového systému! V tom případě auto brzdí jen dvěma koly namísto čtyř! Brzdovou kapalinu je nutno vždy po dvou letech vyměnit za novou a musí se použít nová kapalina shodné barvy a označení. (většinou žlutá kapalina)

15. POPIŠTE ÚČEL POSILOVAČE BRZD A ŘÍZENÍ NA VOZIDLE, PROČ SE NESMÍ ZA JÍZDY VYPÍNAT MOTOR. Posilovače brzd a řízení snižují námahu řidiče tím, že snižují sílu potřebnou na otáčení volantem a na tlak potřebný k sešlápnutí brzdového pedálu. Posilovače pracují se silou, která je vytvářena **pouze při běžícím motoru**.

Z tohoto důvodu nepopojíždějte s vozem, u kterého je vypnutý motor. Pokud posilovače nepracují, např. když je vozidlo vlečeno, musí být na volant a brzdový pedál působeno k vyrovnání jejich účinků větší silou.

Posilovač brzd využívá pro svou funkci podtlak v sacím potrubí, proto při poruše kontrolujeme vzduchovou hadici od posilovače k motoru, posilovač řízení je elektrický, při jeho poruše zkontrolujeme pojistku.

16. POPIŠTE ROZDÍL MEZI KOTOUČOVOU A BUBNOVOU BRZDOU, JEJICH VÝHODY A NEVÝHODY.

Třecí síla působí proti otáčení bubnu nebo kotouče brzdy a zpomaluje jeho pohyb.

Třecí brzdy mění pohybovou energii na teplo, které je zahřívá.

Bubnová brzda – bržděným prvkem je brzdový buben, na který jsou díky tlaku brzdové kapaliny v brzdovém válečku přitlačovány brzdové čelisti. Nevýhodou všech bubnových brzd je jejich náchylnost ke slábnutí brzdného účinku při ohřátí, protože teplo vznikající při brždění nemá možnost dostatečně se odvádět. Proto se nepoužívají, pokud ano tak na zadní nápravě.

Kotoučová brzda – bržděným prvkem je brzdový kotouč, na který jsou díky tlaku brzdové kapaliny v brzdovém válečku přitlačovány brzdové destičky.

Kotoučové brzdy mají větší účinnost, protože díky tomu že jsou otevřené mají vynikající odvod tepla, nezahřívají se a proto u nich nedochází ke slábnutí brzdného účinku. Jejich nevýhodou je jejich vyšší možnost znečištění.

17. POPIŠTE ÚČEL ANTIBLOKOVACÍHO SYSTÉMU (ABS) NA VOZIDLE A KONTROLU JEHO SPRÁVNÉ FUNKCE. Protiblokovací systém má při intenzivním brždění zabránit blokování kol tak, aby vozidlo zůstalo stabilní a říditelné. Kontrola správné funkce – po zapnutí zapalování se musí vždy rozsvítit **kontrolní světlo ABS** společně s **kontrolním světlem hladiny brzdové kapaliny**. Pokud kontrolní světlo ABS společně s kontrolním světlem hladiny brzdové kapaliny nezhasne během několika vteřin po zapnutí zapalování, nebo se vůbec nerozsvítí, nebo rozsvítí se během jízdy, zařízení není v pořádku, vozidlo je bržděno bez funkce ABS a u vozidla je funkční pouze normální brzdový systém.

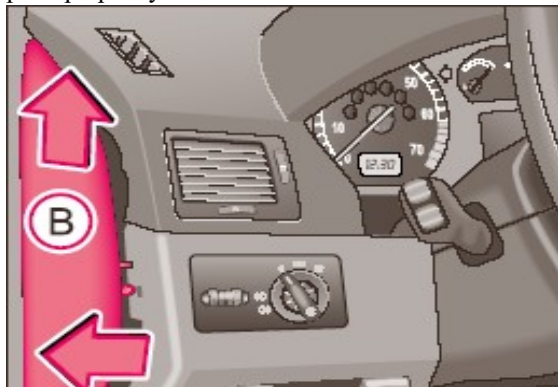
18. POPIŠTE NEJČASTĚJŠÍ PROJEVY NESPRÁVNÉ GEOMETRIE ŘÍDÍCÍ NÁPRAVY VOZIDLA.

Geometrie řídicí nápravy určuje základní postavení kol, a u řídicí nápravy tzv. **sbíhavost**, která je důležitá pro lehké řízení, vracení řídicích kol do přímého směru, pro celkovou stabilitu vozidla a držení stopy při jízdě. Nejsou-li dodrženy hodnoty konstrukcí předepsané, kola se při odvalování i částečně smýkají – dřou se o povrch silnice. Následkem je potom nadměrné a rychlé opotřebení pneumatik po jedné straně běhounu. Nutno kontrolovat ještě **odklon kola**. (pouze v servisu) Důvod pro nové nastavení sbíhavosti poznáme nejčastěji podle nesprávného postavení volantu při jízdě rovným směrem, a podle toho že vozidlo při nedržení volantu nejede rovně, ale do strany.

19. POPIŠTE POSTUP PŘI OŠETŘOVÁNÍ AKUMULÁTORU A FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ JEHO ŽIVOTNOST.

U akumulátoru kontrolujeme obsah elektrolytu v jeho člancích, které je nutno doplňovat destilovanou vodou, jeho dobré upevnění a čistotu dotykových ploch pólů a kabelových svorek. V provozu akumulátorům nejvíce škodí zkraty, připojení na zdroje s opačnou polaritou, nedostatek elektrolytu nebo jeho znečištění, dlouhé vybíjení vysokými startovacími proudy bez přerušení, a mráz v případě že akumulátor je zcela vybit. Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina. Při manipulaci používejte ochranné rukavice a prostředky pro ochranu zraku.

Při připojování akumulátoru připojte nejprve kladný (+) pól akumulátoru, teprve po něm ukostřený (-) pól. Při odpojování je postup opačný. **HLAVNÍ FUNKCE AKUMULÁTORU JE NASTARTOVÁNÍ MOTORU.**

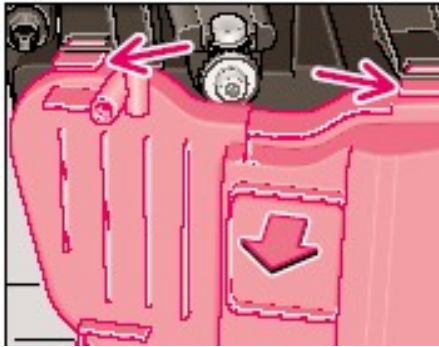


20. POPIŠTE FUNKCI POJISTEK V ELEKTRICKÉ SOUSTAVĚ VOZIDLA A JEJICH UMÍSTNĚNÍ.

Úkolem pojistek je při poruchách, zkratech či přetížení zabránit větším škodám na elektrických vedeních nebo spotřebičích. Stoupne-li při přetížení nebo zkratu v jištěném proud procházející pojistkou nad její vyznačenou proudovou hodnotu, drát pojistky se přepálí, a tím dojde k odpojení obvodu. Dojde-li k přepálení pojistky je nutno zjistit, které spotřebiče jsou danou pojistkou jištěny, vypnout je a pojistku vyměnit za jinou stejné proudové hodnoty. Pokud i poté se pojistka opět přepálí, je nutná okamžitá odborná oprava. (nebezpečí požáru vozidla).

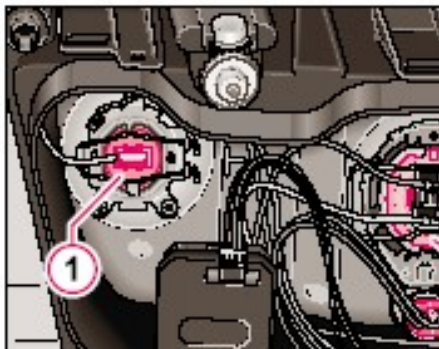
21. POPIŠTE, JAKÝM ZPŮSOBEM SE PROVÁDÍ VÝMĚNA ŽÁROVEK VNĚJŠÍHO OSVĚTLENÍ VOZIDLA.

Výměnu provádíme na bezpečném místě. V případě výměny na vozovce nezapomenout onačit místo výstražným trojúhelníkem. Před výměnou žárovek musí být nejdříve vypnuto příslušné osvětlení. Nedotýkejte se prsty skla halogenové žárovky, otisk prstu by způsobil její prasknutí, protože žárovka při svícení vydává vysoké teplo. Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce, popř. na její kovové patici.



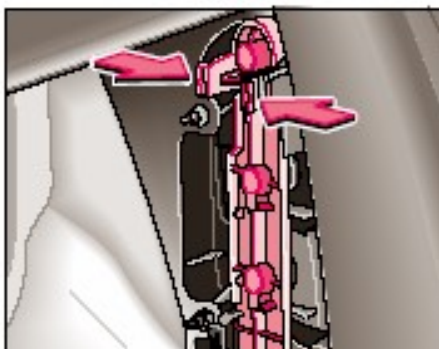
Hlavní světlomet a přední obrysové světlo

- zvedněte víko motorového prostoru (kapotu) vozidla a zajistěte jej
- zatlačte pružné výstupky (šípky) směrem dolů a víko sejměte



Hlavní světlomet

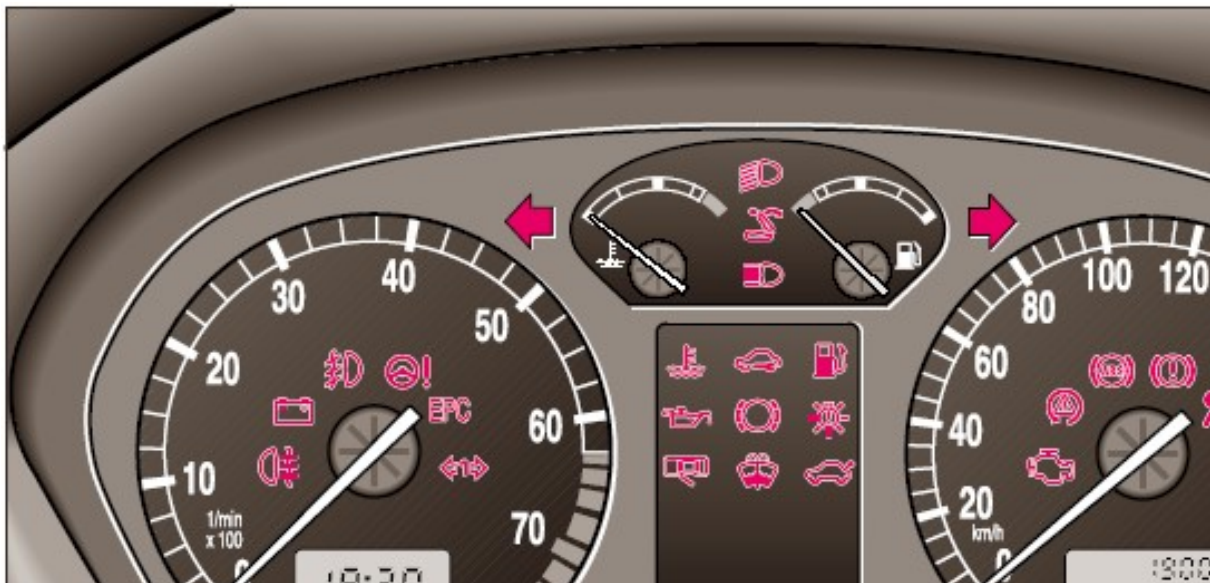
- odpojte konektory měněné žárovky (1 – dálkové světlo, 2 – potkávací světlo, 3 – přední obrysové světlo)
- pružné drátěné očko šípka vyhákněte a odklopte.
- vyjměte žárovku a nasadte novou tak, aby fixační výstupky na patici žárovky zapadly do drážek světlometu
- pružné drátěné očko překlopte přes objímku a zatlačte ho dopředu, až zaklesne
- spojte konektory



Zadní skupinové svítilny

- otevřete zadní (páté dveře)
- odhrňte koberec
- odtlačte aretační pružiny tělesa svítilny (šípky) a těleso vyjměte
- vadnou žárovku zatlačte do objímky, pootočte doleva a vyjměte
- nasadte novou žárovku a pootočte nadoraz doprava (žárovky mají tzv. bajonetový uzávěr)
- nasadte svítilnu zpět, aretační pružiny musí zaklapnout
- upravte koberec

22. VYSVĚTLETE SYMBOLY KONTROLEK A OVLADAČŮ NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE A VOLANTU





teplota chladicí kapaliny (při normálním provozu musí být ručka v rozmezí hodnot 70 – 110°C)



ukazatel stavu paliva (při rozsvícení oranžové kontrolky je v nádrži cca 6 litrů paliva)



směrová světla (podle zapnutého spínače směrových světel bliká zeleně pravé nebo levé směrové světlo)



potkávací světla (při zapnutí svítí kontrolka zeleně)



dálková světla (při zapnutí svítí modře)



přední světla do mlhy (při zapnutí svítí zeleně)



koncové světlo do mlhy (při zapnutí svítí kontrolka oranžově)



výstražná světla (při zapnutí svítí kontrolka červeně)



vyhřívání skla zadních dveří (při zapnutí svítí oranžově)



funkce systému ABS (při nefunkčním systému svítí kontrolka oranžová)



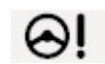
dobíjení (není-li dobíjen akumulátor svítí kontrolka červeně)



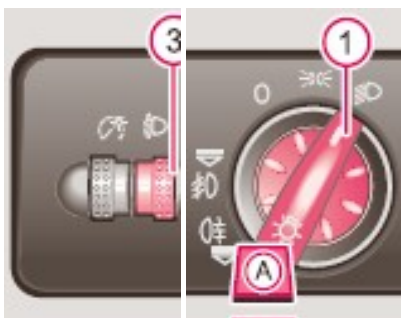
ruční brzda (při zatažené ruční brzdě svítí kontrolka červeně), pokud kontrolka svítí i při nezatažené ruční brzdě jedná se o únik brzdové kapaliny a pravděpodobně o závadu na brzdovém systému



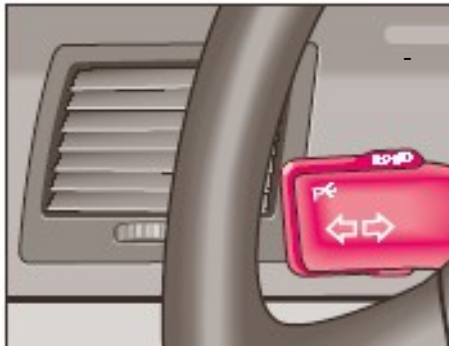
tlak motorového oleje (při nedostatečném tlaku oleje svítí kontrolka červeně)



kontrolní světlo servořízení (při nefunkčním posilovači svítí oranžová)

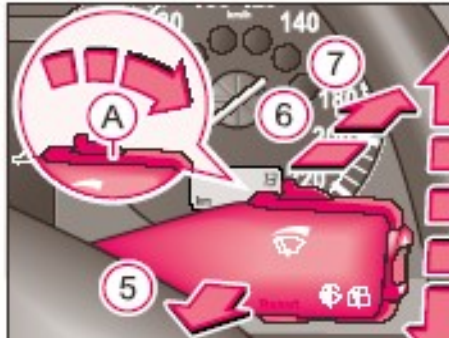


- zapnutí obrysových a potkávacích světel (poloha č.1-otočit doprava nadoraz)
- zapnutí předních zadních světel do mlhy (poloha A+B- vytáhnout nadoraz)
- ovládání sklonu hlavních světlometů v závislosti na zatížení vozu (3)



Vícefunkční přepínač - levý

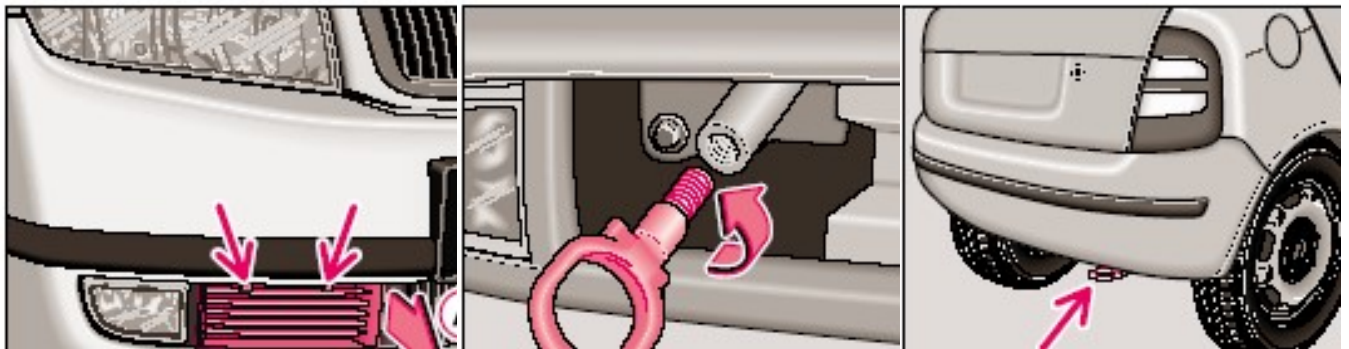
- směrové světlo vpravo (ovládací páčka směrem nahoru)
- směrové světlo doleva (ovládací páčka směrem dolů)
- dálková světla (páčka od sebe)
- světelné výstražné znamení (páčka k sobě)



Vícefunkční přepínač – pravý

- cyklovač stěračů (poloha č. 1, přepínačem A lze navolit délku intervalu cyklů)
- pomalé nepřetržité stírání (poloha č.2)
- rychlé nepřetržité stírání (poloha č.3)
- jednorázové setření předního okna (poloha č.4)
- stírání + ostříkování předního okna (poloha č.5)
- stírání zadního okna (poloha č. 6)
- ostříkování zadního okna (poloha č. 7)

23. POPIŠTE POSTUP PŘI PŘIPOJENÍ TAŽNÉHO LANA



Přední vlečné oko – pomocí šroubováku vyjmeze větrací mřížku, vlečné oko vyjmeze z boxu s nářadím a našroubujeme rukou doleva až nadoraz. (pokud oko nemáme, upevníme lano za nějakou nepohyblivou součást automobilu).

Zadní vlečné oko – je umístěno pod zadním nárazníkem vpravo.

Vlečené vozidlo musí mít bez závad brzdy a řízení, délka mezi vozidly musí být 2,5 až 6 metrů, lano musí mít zprostředk praporek o rozměrech 30x30 cm, řidiči jsou povinni dohodnout si způsob dorozumívání během jízdy, vlečené vozidlo za snížené viditelnosti musí mít rozsvícena obrysová světla, na zadní části vlečeného vozidla musí být umístěn výstražný trojúhelník. Nesmí se vléci nebo užít jako vlečné vozidlo motocykl nebo vozidlo s přívěsem.

Rychlost vozidel při vlečení nesmí přesáhnout 60 km/h (nikdy!!), proto na dálnici musíme sjet hned na prvním výjezdu.

Pokud na vlečeném vozidle nefunguje el. soustava musí mít za snížené viditelnosti umístěno vpředu na levé straně neoslňující světlo bílé barvy a vzadu na levé straně neoslňující světlo červené barvy a znamení o změně směru jízdy dáváme paží.

24. POPIŠTE POSTUP PŘI PŘIPOJOVÁNÍ PŘÍVĚSU.

Kontrola technické způsobilosti přívěsu a jeho dokladů. Najedem s vozidlem k přívěsu a zajistíme vozidlo ruční brzdou. Připevníme hlavici tažného zařízení, nasadíme hlavici na oj přívěsného vozíku a zajistíme pojistkou, připojíme pojistné spojovací zařízení (lano nebo řetěz), zapojíme zásuvku elektrické energie a s pomocí poučené osoby zkontrolujeme správnou funkci osvětlení (poučená osoba šlape na pedály a my provádíme kontrolu)

Se skupinou řídičského oprávnění „B“ lze řídit soupravy do celkové hmotnosti 3500 Kg

Rychlost soupravy vozidla s přívěsem nesmí přesáhnout vyznačenou rychlost na přívěsu (nejčastěji 80 km/h).

25. VYJMENUJTE POVINNÉ VYBAVENÍ VOZIDLA.

Rezervní kolo nahuštěné nejméně na tlak odpovídající nejvyššímu předepsanému huštění pneumatik na vozidle, klíč na kola, zvedák, autolékárnička, výstražný trojúhelník, žárovky a pojistky od každého druhu užitého na vozidle jednu, popř. další prostředky a pomůcky na výměnu kola, žárovek či pojistek (šroubovák), od 1.7.2009 bude povinná i reflexní vesta.